

更轻质，且面积更大： 2017款别克GL8后三角窗

解决方案描述：LEXAN™树脂玻璃

亮点

- 汽车行业量产车上迄今面积最大的聚碳酸酯后三角窗
- 与普通玻璃相比，重量减轻40% (3千克)
- 玻璃无法实现的运动型车窗设计
- 采用SABIC提供的LEXAN (透明) 和CYCOLOY™ (黑色) 树脂的双色注压成型工艺生产
- 树脂组合满足严格的尺寸公差要求
- 有机硅硬镀层增强了抗磨和耐候性能
- SABIC在零件设计、工艺模拟、设备选型、测试、原型制作和涂装方面向一级供应商神通提供技术支持，并向其转让专有技术。
- 位于中国余姚市的神通工厂能够批量生产聚碳酸酯玻璃零件





详细说明

上汽通用汽车公司 (SGM) 为其新一代别克GL8和GL8 Avenir豪华商务车 (MPV) 的大型后三角窗征求轻量化解决方案。自2000年以来, GL8车型一直是中国市场的主力车型, 销量超过700,000辆。如果这个大车窗采用传统的玻璃解决方案将会太重, 并且有可能对造型造成约束。

上汽通用有意向采用聚碳酸酯 (PC) 玻璃窗来解决所有这些问题。他们选择了宁波神通汽车饰件有限公司作为其关键车窗零件的一级供应商。

车窗的研发与神通中国余姚工厂的PC玻璃零件生产线的建设同步进行。SABIC在零件设计、工艺模拟、设备选型、测试、原型制作和涂装方面向神通提供了技术支持, 并转让了专有技术。

胜在材料组合

神通采用双色注压成型工艺, 第一射采用SABIC的透明LEXAN™聚碳酸酯树脂, 第二射使用CYCOLOY™树脂 (一种聚碳酸酯/丙烯腈-丁二烯-苯乙烯 (ABS) 材料 (用于车窗黑膜区)。

这种树脂组合有助于满足特定的零件设计需求以及大型后三角窗的严格尺寸公差要求 - 该尺寸达到创纪录的1200mm×450mm。

最终, 上汽通用汽车的关键要求得以满足。这个大车窗比同类普通玻璃窗轻40% (3 kg), 并具有普通玻璃无法实现的设计元素, 给新一代GL8提供了创新外观。有机硅硬涂层增强了抗磨和耐候性能。与传统玻璃相比, 车窗的抗冲击性更强。

开启全新机遇

随着中国第一个量产PC玻璃生产线的出现, OEM现在已经有机会在中国生产优质轻型车窗零件。

联系我们

联系我们并与我们洽谈LEXAN树脂玻璃解决方案。请发送电子邮件到:
automotivesolutions@sabic.com.